

1944
♦
1946

En Septembre 1944, au lendemain de la Libération, par décision des Pouvoirs Publics et pour la Défense Nationale, il était créé le

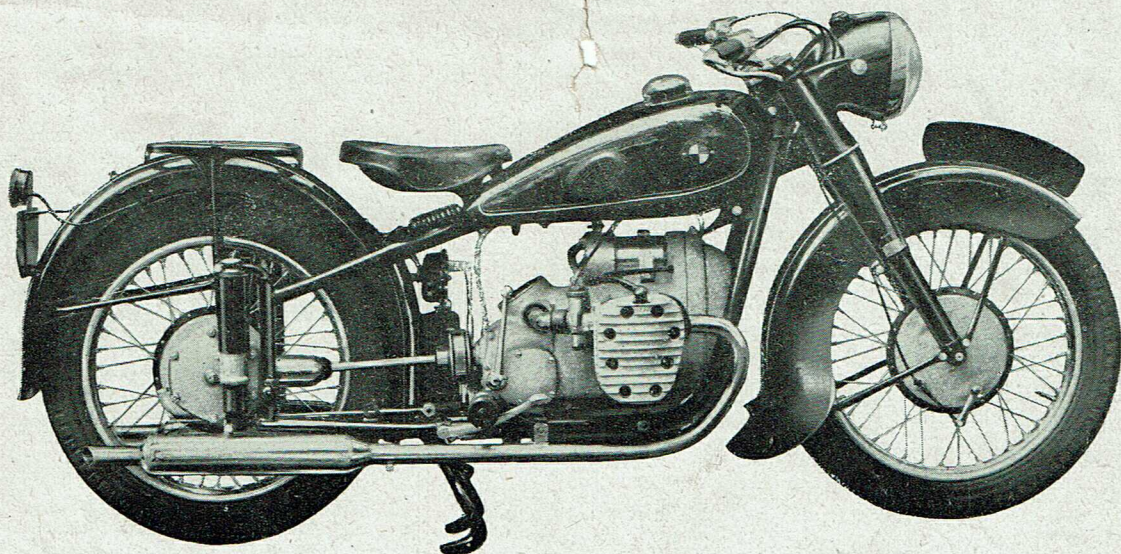
CENTRE DE MONTAGE & RÉPARATIONS DES MOTOCYCLETTES
utilisant les ressources laissées par la firme allemande B. M. W. en France.

Après avoir consacré toute son activité à fournir à l'Armée française du matériel reconstruit à neuf, nos Ateliers ont également fourni aux Services Publics, Préfecture de Police et Sûreté Nationale, un nombre important de motocyclettes, l'agrément des Pouvoirs Publics est maintenant demandé pour construire entièrement en France les motocyclés dont la qualité actuelle est largement en avance sur toutes les fabrications similaires.

Bénéficiant d'une technique ayant fait ses preuves dès avant la guerre, **nous voulons** mettre à la disposition des usagers français, le fruit de l'expérience acquise par une Société ayant étudié la question à fond et ayant réalisé les meilleurs prototypes de motocyclettes connus.

Les modèles qui sont présentés au Salon sont le résultat d'une expérience menée par un groupe de techniciens et d'ouvriers français.

Nous ne sommes pas encore admis à prendre commande pour la fabrication future de ces modèles; néanmoins, nous avons tenu à être présents à la première exposition d'automobiles et motocycles de l'après-guerre pour prouver qu'une réalisation française en puissance va pouvoir compléter utilement les fabrications des usines françaises et étrangères.



Nos modèles n'ont pas d'équivalents en cylindrée dans les fabrications qui seront présentées à l'appréciation de la clientèle française au Salon 1946.

Dans un délai que nous espérons assez court, l'agrément de nos Ateliers comme nouvelle marque de motocyclettes en France, nous permettra, dans le courant de 1947, de sortir en série nos premiers modèles. Sans prendre de commandes, dès à présent, nous inscrirons volontiers tous ceux qui, s'intéressant à une motocyclette puissante et rapide, voudront bien nous faire connaître leur désir d'acquérir cette moto.

CENTRE DE MONTAGE ET DE RÉPARATION DES MOTOCYCLETTES

131 bis, Avenue de Neuilly - **NEUILLY-SUR-SEINE**

Téléphone : **MAillot 00-70**

La présentation est faite sous la dénomination :
« **CENTRE DE MONTAGE ET DE REPARATION DES MOTOCYCLETTES** »
131 bis, avenue de Neuilly, à NEUILLY.

Les caractéristiques techniques des modèles envisagés vous sont présentées ci-dessous : **deux modèles**, dont pratiquement toutes les pièces sont interchangeables :

- 750 cm³ soupapes latérales : **CMR. 71**;
- 600 cm³ à culbuteurs : **CMR. 66**;

motocyclettes sportives, élégantes, rapides et silencieuses, souples et confortables, tenue de route impeccable.

Nous espérons que l'appui des Services Publics nous permettra de mettre sur pied la fabrication en grande série des modèles décrits par cet exposé.

Tous les éléments de production étant rassemblés par une équipe de techniciens, de maîtrise et d'ouvriers français **à pied d'œuvre**, il serait regrettable que nous ne puissions donner, dans un avenir proche, la conclusion qui s'impose : Fournir au marché français **LA MEILLEURE MOTOCYCLETTE DU MONDE.**

La Direction,
les Techniciens et le Comité d'Entreprise
du C.M.R.M.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DE LA 750 cm³ LATÉRALE CMR 71

| | |
|--------------------------|-------------|
| Cylindres | 2 |
| Alésage | 78 |
| Course | 78 |
| Taux de compression..... | 5,4 |
| Régime maximum..... | 4.900 t./m. |
| Puissance effective..... | 22 CV |
| Poids | 190 kilos. |

PERFORMANCES

Cette machine permet d'atteindre :

EN SOLO :

| | |
|----------------------------|------------|
| Utilisation courante | 105 km.-h. |
| --- maximum | 135 km.-h. |

AVEC SIDE :

| | |
|----------------------------|------------|
| Utilisation courante | 85 km.-h. |
| --- maximum | 105 km.-h. |

CONSOMMATION SUR 100 KILOMETRES ET RAYON D'ACTION

| | |
|---------------|----------|
| Essence | 5 litres |
| Huile | 0 l. 100 |

Le réservoir à grande capacité (20 litres) permet de faire 400 kilomètres.

DESCRIPTION SUCCINCTE DE LA MACHINE

CADRE.

Le cadre est en tubes soudés à double berceau.

Il présente le maximum de sécurité, tout en donnant une ligne agréable à la machine et une accessibilité complète de tous les organes.

SUSPENSION.

La fourche avant télescopique est à clapet et piston amortisseur à huile, ensemble renforcé par des ressorts.

La suspension arrière est aussi à ressorts.

Ces deux systèmes de suspension avant et arrière permettent à la machine d'absorber toutes les imperfections de la route et donnent un confort et une tenue de route impeccables.

ROUES ET FREINS.

Les roues avant et arrière, à jante de 19 pouces, sont interchangeables. Le démontage des roues est très facile : il suffit de dévisser chaque broche.

Les freins, à grands tambours de 200 mm, garantissent, par leur efficacité, une grande sécurité de conduite.

GARDE-BOUES.

Ceux-ci, du type enveloppant, permettent d'obtenir le maximum de protection par mauvais temps.

SELLE.

Du type MERA, est réglable, suivant le poids du pilote (de 60 à 120 kilos). Le réglage s'obtient en variant la position du point d'attache du ressort unique.

CARDAN.

La liaison boîte de vitesses-roue arrière est assurée par cardan absolument silencieuse, dont le couple à taille GLEASON travaille dans l'huile.

La souplesse de l'entraînement est obtenue par un accouplement élastique en sortie de boîte de vitesses.

POTS D'ÉCHAPPEMENT.

Sont du type standard WILLMANN, donnant le minimum de freinage à l'échappement, tout en étant très silencieux.

PHARE.

Le phare est du type CIBIE, donnant un éclairage très puissant; il groupe les divers contacts, ainsi que le compteur totalisateur OS, matériel français ayant depuis longtemps fait ses preuves.

RESERVOIR

Sa grande capacité donne à la machine une autonomie de 400 kilomètres.

Le robinet d'essence est muni d'un dispositif de sécurité permettant de passer sur réserve à trois litres.

MOTEUR.

Le moteur est à deux cylindres horizontaux calé à 180°. Il peut, au gré du client, être équipé en 750 cm³ latérale, moto type R 71, ou en 600 cm³ culbutée, machine R 66.

Le graissage sans pression se fait par pompe à engrenage.

Tous les organes d'allumage sont protégés sous le couvercle avant du moteur.

Le moteur est équipé de deux carburateurs, solution idéale donnant à ces machines d'excellentes reprises.

Le moteur 750 cm³ latéral permet d'atteindre 135 km.-heure.

Le moteur 600 cm³ culbuté permet d'atteindre 160 km.-heure.